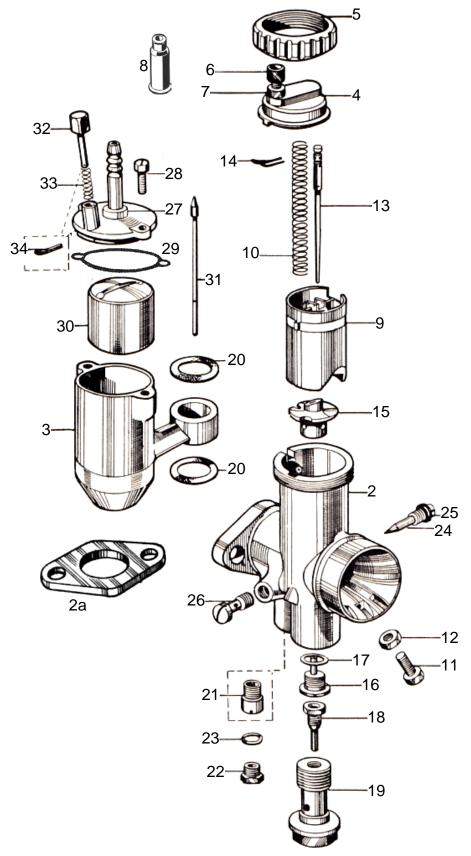
BING Vergaser 1/22/55 Einschiebervergaser mit Flansch

Triumph BDG 125 S Triumph BDG 125 SL

letzte Änderung 24.07.2021

Preisliste hier anklicken

ACHTUNG: Lesen Sie vor einer Bestellung die Lieferbedingungen hier



| • = benötigte Menge a.A. = auf Anfrage | | |
|---|----------|--|
| nml = nicht mehr lieferbar | | |
| Alle Angaben nach BING-Unterlagen | | |
| | Best-Nr. | Bezeichnung |
| | nml | Vergaser kpl. |
| 2 | nml | Vergasergehäuse nackt |
| 2a | 904824 | Isolierflansch, Lochabstand 48 mm (Sonderzubehör, nicht serienmäßig) |
| 3 | 300540 | Schwimmergehäuse nackt |
| 4 | 9487-1 | Deckelplatte |
| 5 | 6547-1 | Verschraubung zu Deckelplatte |
| 6 | 6542-0 | Seilzugstellschraube |
| 7 | 6551-0 | Kontermutter zu Stellschraube |
| 8 | H1831 | Gummitülle zu Stellschraube (Sonderzubehör, nicht serienmäßig) |
| 9 | 3833-5 | Gasschieber |
| 10 | 6533-2 | Feder zu Gasschieber |
| 11 | 6549-0 | Anschlagschraube zu Gasschieber |
| 12 | 6551-0 | Kontermutter zu Anschlagschraube |
| 13 | 3836-5 | Düsennadel 3.Kerbe von oben |
| 14 | 6535-0 | Klemmbügel zu Düsennadel |
| 15 | 3831-2 | Mischkammereinsatz Nr.3 |
| 16 | 6526-0 | Nadeldüse 2,68 |
| 17 | 6554-0 | Dichtring zu Nadeldüse |
| 18 | 6541-0 | Hauptdüse 101- 100 (Serie) |
| weitere Hauptdüsen hier anklicken | | |
| 19 | 9494-1 | Düsenstock zu Hauptdüse |
| 20 | 9494-2 | Dichtring zu Düsenstock 2 Stück |
| 21 | 6538-0 | Leerlaufdüse fest 031- 35 (Serie) |
| weitere Leerlaufdüsen hier anklicken | | |
| 22 | 6552-0 | Verschlussschraube zu Leerlaufdüse |
| 23 | 6553-0 | Dichtring zu Verschlussschraube |
| 24 | 9492-1 | Luftregulierschraube 1 Umdreh.raus |
| 25 | 6551-1 | Kontermutter zu Luftregulierschraube |
| 26 | 6539-0 | Leerlaufluftdüse |
| 27 | 3832-0 | Schw-Geh-Deckel kpl. mit Tupfer |
| 28 | 9483-0 | Schraube zu Schw-Geh-Deckel • 2St. |
| 29 | 9500-4 | Dichtung zu Schw-Geh-Deckel (Sonderzubehör, nicht serienmäßig) |
| 30 | 9480-0 | Schwimmer |
| 31 | 9481-1 | Schwimmernadel |
| 32 | 6545-1 | Tupfersatz mit Feder und Splint |
| 33 | 6544-0 | Feder zu Tupfer |
| 34 | 6540-0 | Splint zu Tupfer |
| | | |
| | | |

ACHTUNG

Falls Sie über eine Suchmaschine auf diese Seite gekommen sind, können Sie sich nur <u>diese Seite</u> ansehen. Um das ganze Lieferprogramm für Motorräder zu sehen, klicken Sie